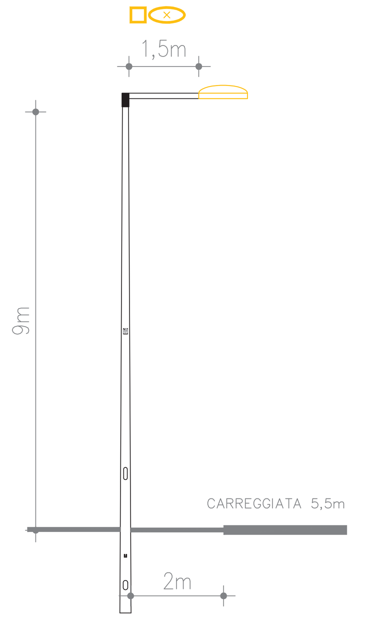
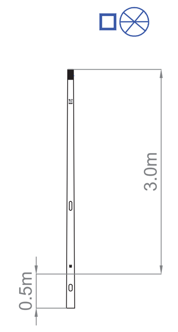
PALO ILLUMINAZIONE STRADALE H=9m SBRACCIO 1.5m

CORPI ILLUMINANTI FULL CUT-OFF SUPERFICIE ESPOSTA AL VENTO <0,2mq
TIPO ARMATURA STRADALE IN CLASSE 2 SISTEMA DI REGOLAZIONE CON REATTORE POWER ONE
LAMPADA LED 76W



PALO ILLUMINAZIONE CORSELLO PRIVATO H=3m TESTAPALO

CORPO ILLUMINANTE FULL CUT-OFF SUPERFICIE ESPOSTA AL VENTO <0,2mq
TIPO PISTE CICLABILI IN CLASSE 2
LAMPADA FLUORESCENTE 26W



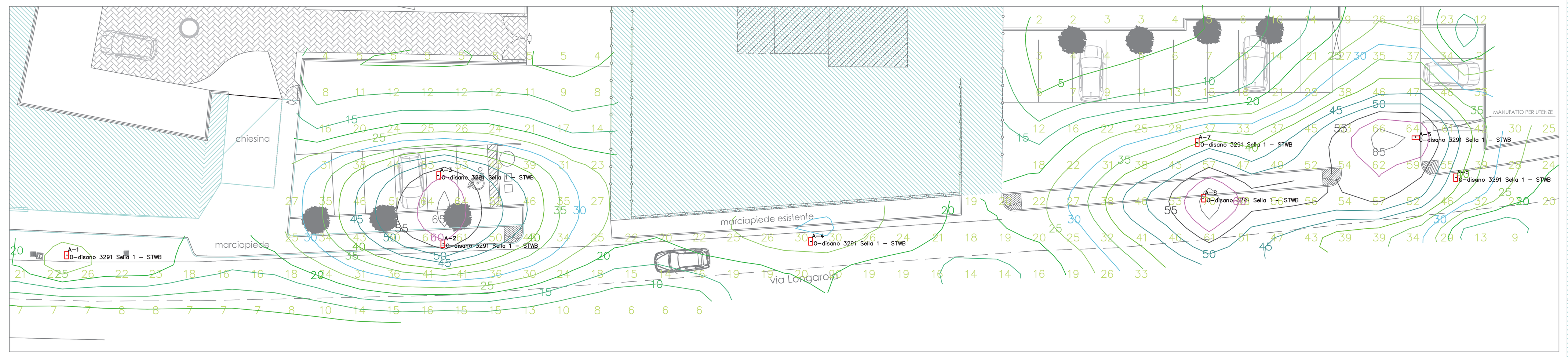
LEGENDA COLORI

(azzurro)	POLIFORE ED APPARECCHIATURE IMPIANTO ILLUMINAZIONE ESISTENTE
(giallo)	POLIFORE ED APPARECCHIATURE NUOVI APPARECCHI PER ILLUMINAZIONE STRADALE E PARCHEGGI
(rosso)	POLIFORE PER DISTRIBUZIONE PRIVATA ENERGIA ELETTRICA
(verde)	POLIFORE PER DISTRIBUZIONE PRIVATA TELEFONIA DATI
(blu)	POLIFORE ED APPARECCHIATURE PER ILLUMINAZIONE PRIVATA

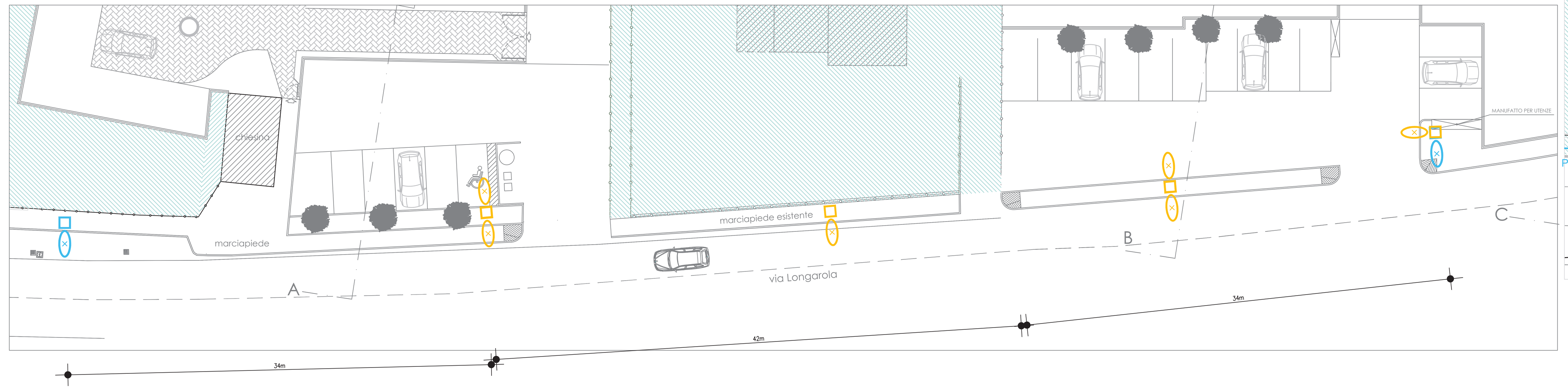
NOTE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

L'installatore dovrà prevedere ed attuare tutti gli accorgimenti al fine di rendere l'opera realizzata a perfetta regola d'arte.
In sede esecutiva, prima di acquistare l'apparecchio illuminante ed il relativo alimentatore occorrerà verificare la compatibilità con il sistema di regolazione e gestione esistente.
Dovrà predisporre a fine lavori la dichiarazione di conformità di installazione alla L.R. 19/2003, alla direttiva applicativa e al progetto esecutivo" di cui all'allegato I della delibera regionale n°1688 del 18 novembre 2013.

PARTICOLARE CALCOLI ILLUMINOTECNICI ILLUMINAMENTO PUNTUALE SUL PIANO STRADALE

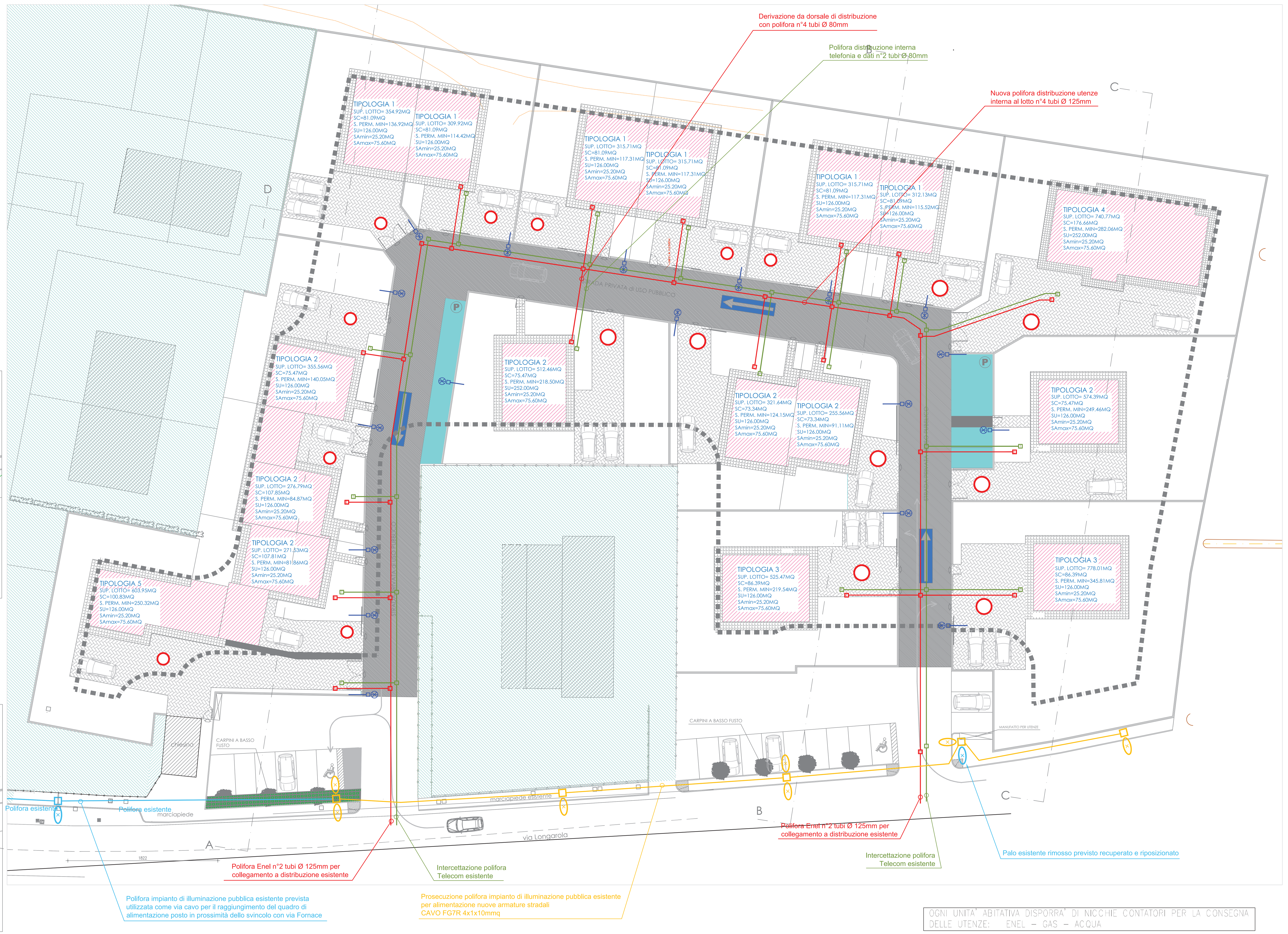


PARTICOLARE POSIZIONAMENTO PALI DI ILLUMINAZIONE VIABILITA' PUBBLICA



NOTE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

L'interdistanza minima dei pali di illuminazione deve essere maggiore o uguale a 3,6 volte l'altezza dei pali stessi. I pali previsti hanno una altezza di 9m pertanto l'installazione di tali pali dovrà garantire una interdistanza minima maggiore o uguale a 32.5m. Il posizionamento previsto rispetta tale richiesta di legge.



OGNI UNITA' ABITATIVA DISPORRA' DI NICCHIE CONTATORI PER LA CONSEGNA DELLE UTENZE: ENEL - GAS - ACQUA

COMUNE di CALDERARA DI RENO

Provincia di Bologna

PUA RELATIVO AD AREA POSTA IN FRAZIONE CASTEL CAMPEGGI DI PROPRIETA' DELLA LONGAROLA S.R.L.

La proprietà:
LONGAROLA S.R.L.

Spazio riservato all'U.T.C.

Il progettista:

Ing. Stefano Donini
ENARGO s.n.c. di Giunta M. & C.
Via Castelmerlo, 4/3B 40138 Bologna (BO)
Tel./Fax: 051-4121110 e-mail: info@enargo.it

Oggetto tavola:
PROGETTO
Planimetria di progetto polifore esterne

Data: Ottobre 2017
Scala: 1:200
Tavola: 8/3

NOTA BENE:

1 – TUBI DOTATI DI FILO TRAINA, TUBI IN PVC A DOPPIA CAMERA (NORMA CEI EN 50086-2-4) INTERRATI A 100cm CON PENDENZA PER DRENAGGIO ACQUA PIOVANA PROTETTI DA BAULETTO IN CALCESTRUZZO DIM.(45x30)cm NASTRO MONITORE INDICANTE LA PRESENZA DI IMPIANTI ELETTRICI

2 – PUNTO DI CONNESSIONE DERIVATO DA UN PALO DELL'ILLUMINAZIONE ESISTENTE

3 – QUADRO ENTRO MANUFATTO IN CEMENTO CON PORTELLA METALLICA CHIUSA A CHIAVE, PROTETTO DA PIOGGIA E POLVERE, POSIZIONE ARRETRATA DAL MARCIAPIEDE IN MANIERA DA POTER APRIRE LE ANTE ED EFFETTUARE INTERVENTI SENZA INTRALCIARE IL PASSAGGIO, MANUFATTO DA CONCORDARE CON PROGETTISTA ELETTRICO (VEDI PARTICOLARE)

4 – PALI DOTATI DI GUAINA BITUMINOSA NELLA PARTE INTERRATA SINO A 20CM FUORI TERRA

5 – RIPARTIRE LE ALIMENTAZIONE DEI CORPI ILLUMINANTI SULLE TRE FASI, MORSETTIERA TRIFASE A DOPPIO ISOLAMENTO PER INGRESSO USCITA CAVI, SEZIONATORE 20A CON FUSIBILE DI PROTEZIONE 6A, MORSETTIERA MARCA AEC MOD. MVV 416 CAVO DI ALIMENTAZIONE CORPI ILLUMINANTI DALLA MORSETTIERA TIPO FG70R 2x2,5MMQ, PORTELLA DI CHIUSURA DELLA MORSETTIERA SERIE "RESET" FILO PALO.

6 – TUTTI I PALI DEBBONO ESSERE PERFETTAMENTE VERTICALI E PERFETTAMENTE ALLINEATI TRA DI LORO

7 – CORPI ILLUMINANTI CON SUPERFICIE INFERIORE PERFETTAMENTE PARALLELA AL TERRENO, ORIENTAMENTO IN ACCORDO CON LA LEGGE REGIONALE SULL'INQUINAMENTO LUMINOSO.

8 – BRACCIO LUNGHEZZA 90CM DIAMETRO DI INNESTO ø102 TUTTI I BRACCI DI TUTTI I PALI DEBBONO ESSERE PERFETTAMENTE ALLINEATI OVVERO TUTTI I BRACCI MONTATI NELLA STESSA DIREZIONE DEBBONO ESSERE PERFETTAMENTE PARALLELI TRA LORO

9 – I PALI DEBBONO ESSERE UBICATI IN MODO DA NON ARRECARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE E NON FORMARE BARRIERE ARCHITETTONICHE, DISTANZA PALI 90CM DAL LIMITE DELLA SEDE STRADALE, VEDERE PROGETTO ARCHITETTONICO

NOTE GENERALI

A. INSTALLARE ED ORIENTARE I CORPI ILLUMINANTI IN OTTEMPERANZA ALLA LEGGE REGIONALE SULL'INQUINAMENTO LUMINOSO LEGGE N.19 DEL 2003.

B. CALCOLI STRUTTURALI E PROGETTO PLINTI DI FONDAZIONE ESCLUSI DAL PROGETTO, VEDERE PROGETTO ARCHITETTONICO

C. CONDUTTURE INTERRATE AD UN METRO DI PROFONDITA'

D. NON INSTALLARE PALI A DISTANZA INFERIORE DI 5m DA LINEE ELETTRICHE AEREE (DISTANZA LIMITE DA VERIFICARE IN FUNZIONE DELLA TENSIONE DELLA LINEA AEREA)

E. TIPOLOGIA DI PALI E CORPI ILLUMINANTI SCELTI DAL COMMITTENTE

NOTE CLASSIFICAZIONE STRADA

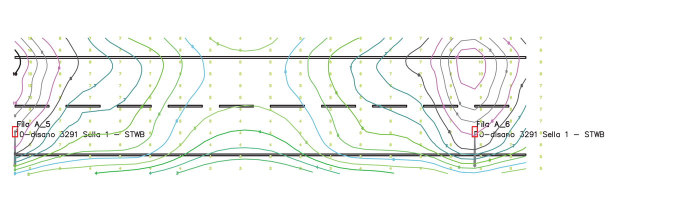
La strada è stata classificata come strada urbana locale categoria F cat. ill. ME4b secondo la UNI 11248-2012.
ANALISI DEI RISCHI
Il tratto di strada in oggetto è una porzione dell'arteria principale di un piccolo agglomerato urbano che si sviluppa ai lati della stessa. Tale strada principale per una lunghezza pari a circa 800m, risulta già illuminata. Nel tratto oggetto della presente analisi dei rischi non sono previsti attraversamenti pedonali, ne incroci con altre strade pubbliche e/o altre condizioni di pericolo, la velocità dei mezzi è limitata a 50km/h e il traffico risulta essere in linea con la destinazione d'uso della strada.
Pertanto non si riscontrano ne situazioni favoreli che sfavorevoli tali da modificare la categoria individuata della strada.

La categoria illuminotecnica di riferimento secondo la EN 13201 è ME3b Strade Urbane, a tale prima classificazione si applica un declassamento per via della buona segnalazione con semaforo lampeggiante del passaggio pedonale esistente. Inoltre per tale strade è prevista una portata di servizio pari a 800veicoli/ora. Tale portata risulta essere decisamente superiore a quella reale presente, essendo una viabilità che congiunge piccoli agglomerati urbani. Pertanto la classificazione reale della strada secondo la EN 13201 risulta essere la ME4b.
Tale classificazione stradale impone una luminanza media minima da mantenere uguale o superiore a 0,75cd/mq
I risultati dei calcoli mostrano che la luminanza media mantenuta è pari a 0,78cd/mq.

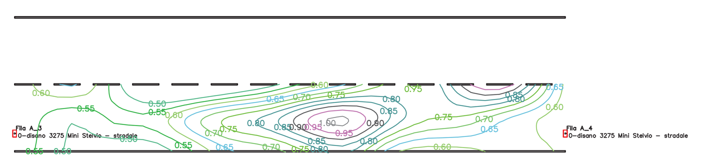
Sono stati previsti n°2 nuovi pali di illuminazione stradale pertinenti all'area di intervento e il riposizionamento di un palo esistente, insistente nell'area di cantiere.

NB: Il calcolo di verifica è riferito alla interdistanza di 42mt alla quale saranno installati una coppia di apparecchi.

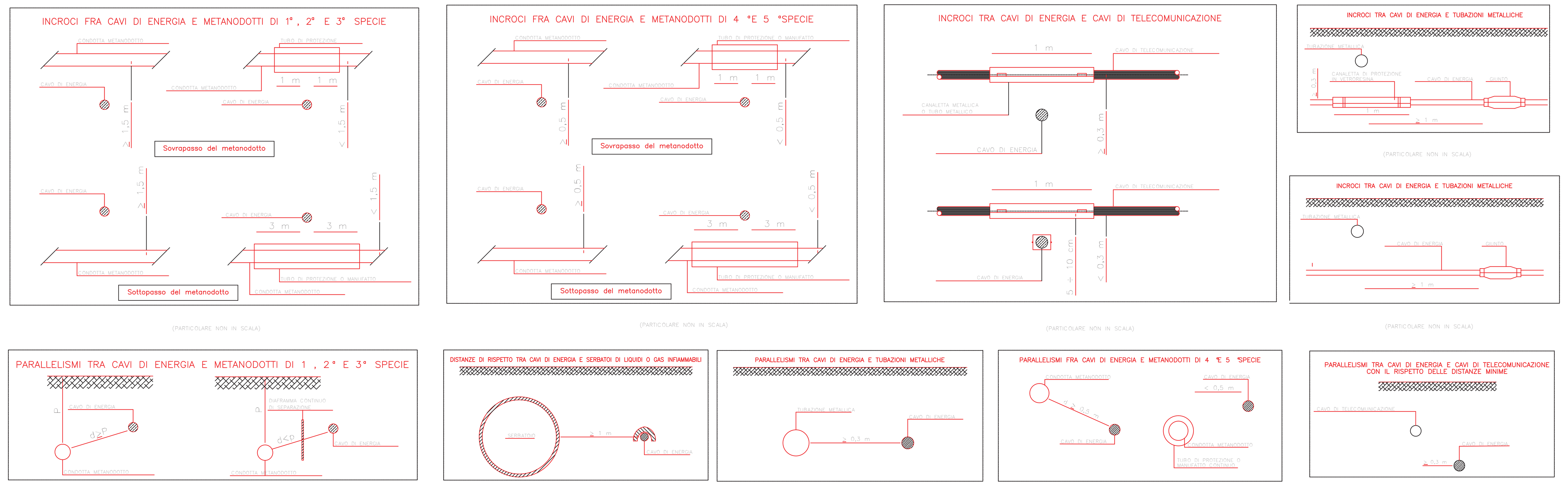
PARTICOLARE CALCOLI ILLUMINOTECNICI ILLUMINAMENTO PUNTUALE SUL PIANO STRADALE



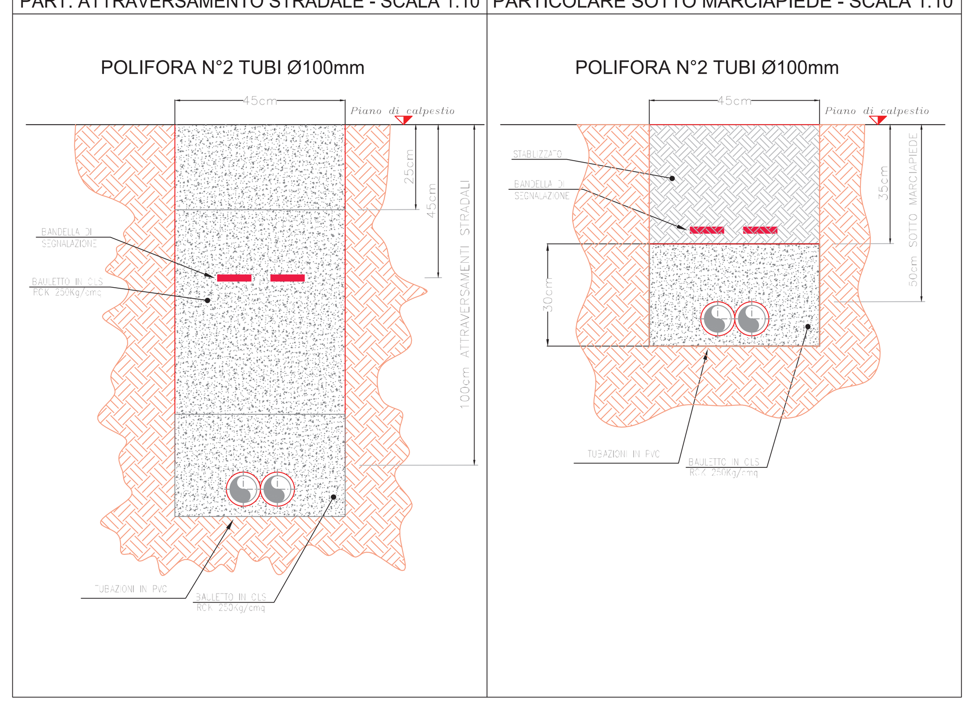
PARTICOLARE CALCOLI ILLUMINOTECNICI LUMINANZA PUNTUALE SUL PIANO STRADALE



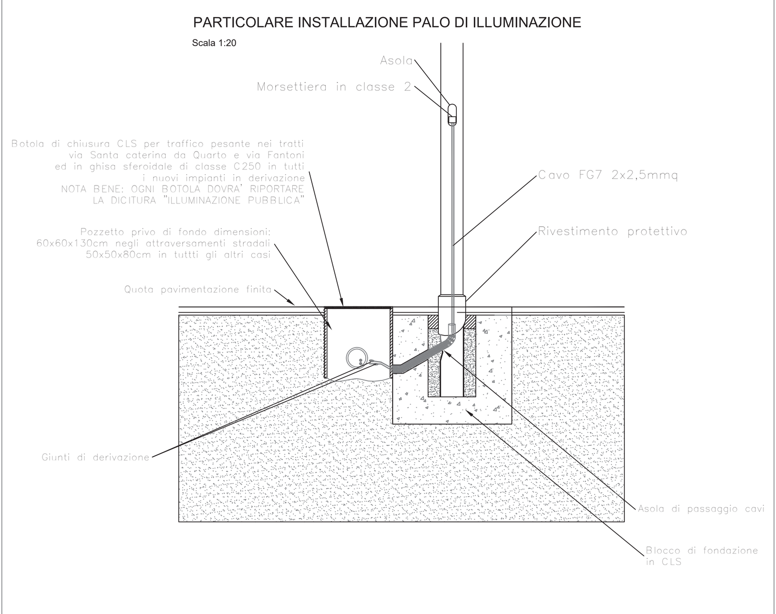
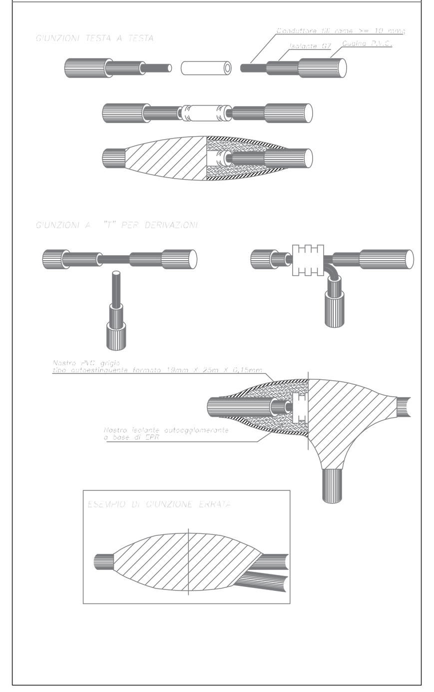
INDICAZIONI NEL CASO DI SOVRAPPOSIZIONI E/O INCROCI CON TUBAZIONI DI ALTRI IMPIANTI



SEZIONE POLIFORA UTENZE PUBBLICHE PART. ATTRAVERSAMENTO STRADALE - SCALA 1:10 | SEZIONE POLIFORA UTENZE PUBBLICHE PARTICOLARE SOTTO MARCIAPIEDE - SCALA 1:10



PARTICOLARE PLINTO E DERIVAZIONE



PARTICOLARE GIUNTI DI DERIVAZIONE